



Installationsanleitung

Die Permatrim (TM) Hydrofoil-Platte wird auf die Antiventilationsplatte des Außenborders oder des Z-Antriebs montiert und zwar mit den seitlichen Finnen nach unten zeigend. Erklärende Fotos zur Installation finden Sie z.B. unter http://www.permatrim.com/category_s/88.htm

Notwendiges Werkzeug:

- Akkubohrmaschine oder Elektrobhormaschine mit fest installierten Bohrkronen
- Metallbohrer – 3,2mm + 6,5mm Durchmesser
- Phillips Kreuzschlitz Größe 3 – 11mm Spanner oder Sockel-Set
- Markierungsklebeband – 18-20mm breit
- Lineal und Markierungsstift
- 2 x Spannklemmen
- Marine-Polyurethan-Dichtmittel, z.B. 3M, Sikaflex etc.
Bitte kein Silicon verwenden!
- Reinigungslappen und eventuell Marinefett für die Propellerwelle
- Reiniger und Dichtungsmittelentferner für lackierte Oberflächen (wenn notwendig)

Schritt 1:

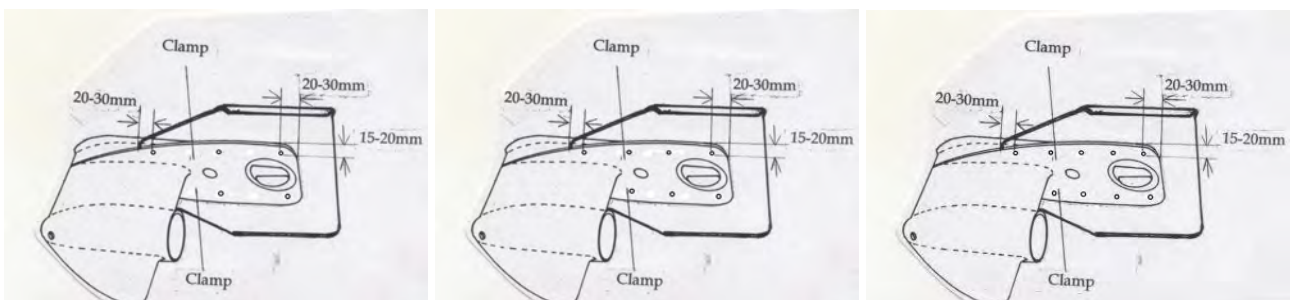
Demontieren Sie mit dem entsprechenden Werkzeug vorsichtig den Propeller und decken Sie die Propellerwelle mit einem Lappen oder einer Tüte schützend ab.

Schritt 2:

Klemmen Sie die Permatrim Hydrofoilplatte mit einem harmonischen Abstand auf die Antiventilationsplatte des Antriebs, d.h. der entsprechende Ausschnitt der Hydrofoilplatte darf nicht zu eng am Schaft anliegen damit ein optimaler Sitz gewährleistet ist.

Schritt 3:

Markieren Sie links und rechts die beiden ersten Bohrlochpositionen. Position: jeweils 15-20mm von der vorderen und 20-30mm von der jeweiligen seitlichen Kante der Antiventilationsplatte, siehe Zeichnung.



Schritt 4:

Markieren Sie links und rechts die letzten Bohrlochpositionen die nicht weiter als 20-30mm vom hinteren Rand positioniert sein sollten. Markieren Sie jetzt die restlichen Bohrlochpositionen die mit gleichmäßigen Abständen positioniert sein sollten. Kleine Außenborder benötigen 3 oder 4 Bohrlöcher auf jeder Seite. Große Antriebe über 115PS benötigen 5 Bohrlöcher auf jeder Seite.

Schritt 5:

Für die Vorbohrungen verwenden Sie zuerst den 3,2mm Bohrer. Bohren Sie von unten gradlinig durch die Antiventilationsplatte und die Hydrofoilplatte durch. Danach verwenden Sie den 6,5mm Bohrer um die Bohrlöcher auf Endmaß zu bringen.

Schritt 6:

Demontieren Sie die Hydrofoilplatte von der Antiventilationsplatte und entgraden Sie sorgfältig alle Bohrlöcher, sowohl auf der Hydrofoilplatte als auch auf der Antiventilationsplatte.

Schritt 7:

Reinigen und entfetten Sie sorgfältig alle Bohrlöcher beidseitig und legen Sie beidseitig um jedes Bohrloch mit dem Marine-Polyurethan einen Dichtungstreifen.

Schritt 8:

Plazieren Sie die Hydrofoilplatte auf die Antiventilationsplatte indem die seitlichen Finnen nach unten gerichtet sind. Führen Sie jeweils eine Schraube von unten durch die Antiventilationsplatte und durch die Hydrofoilplatte. **Vergessen Sie bitte nicht die notwendigen Unterlegscheiben!** Drehen Sie jeweils eine Nylon-Sicherungsmutter auf das Schraubengewinde und ziehen Sie sie nur ganz leicht an. Wenn Sie alle Schraubverbindungen installiert haben überprüfen sie nocheinmal den Sitz der Hydrofoilplatte. Sie muss flach auf der Antiventilationsplatte aufliegen. Wenn Sie den korrekten Sitz der Hydrofoilplatte überprüft haben dann ziehen Sie zuerst die beiden mittleren Schrauben mit einem Drehmoment von max. 13,6Nm fest und danach die hinteren. Danach ziehen Sie von Mitte nach Vorne verlaufend die vorderen Schrauben mit einem Drehmoment von max. 13,6Nm fest.



Achten Sie bitte unbedingt darauf, dass die Schrauben nicht zu fest angezogen werden weil die Gewinde dann ausreißen können !

Schritt 9:

Beseitigen Sie überschüssiges Dichtungsmaterial mit den bereitgelegten Reinigungsmitteln. Installieren Sie sorgfältig den demontierten Propeller. Überprüfen sie dabei den Propeller auf eventuelle Beschädigungen und achten sie immer darauf neue und unbeschädigte Sicherungssplinte einzusetzen.

HACKER-Bootstechnik
Inh. Friedel Hacker (Dipl.-Ing.)
Leibnizstraße 3
53498 Bad Breisig

Tel.: 02633-200360
Fax: 02633-200361
Email: info@takacat.de
WEB: www.takacat.de